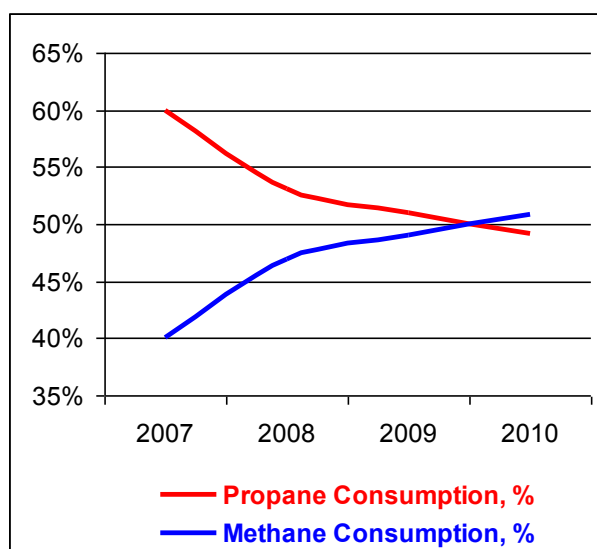


## Svět CNG & LPG jako alternativa

LPG tradičně dominovalo jako plynová alternativa vůči naftě a benzínu. Analýzy údajů Petroleum Economist, World LPG Association, IGU, GVR, NGVRUS a dalších zdrojů ukazují, že před čtyřmi lety LPG tvořilo 60% z alternativ ropných paliv a zemní plyn 40%. Do konce roku 2010 se stal metan vítěznou alternativou s 51% podílem proti na 49% LPG.

V absolutních číslech to znamená, že spotřeba LPG se zvýšila z 29,6 na 33,2 milionů tun ropného ekvivalentu, zatímco poptávka po metanu se zvýšila z 19,9 až na 34,3 milionů tun ropného ekvivalentu.

Světová flotila vozidel LPG vzrostla z 13,7 milionu vozů v roce 2007 na 17 milionů v roce 2011, zatímco ve stejném období se zvýšil počet vozidel používajících CNG ze 7,1 až na 14 milionů vozů.



Co se týče počtu plnicích stanic CNG, tak i zde je patrný významný nárůst. V roce 2007 to bylo 12,2 tisíce CNG plnicích stanic. Od té doby počet stanic CNG vzrostl na více než 20 tisíc do konce roku 2011.

Statistika pro stanice LPG je opačná. Ačkoliv spotřeba LPG ve světě vzrostla, tak Světová asociace LPG uvádí pouze 40.000 stanic v roce 2010, což je o 11,5 tisíc méně než v roce 2007.

November 2011  
Eugene Pronin  
Gazprom